

"إيدج" تكشف عن استخدامات أسراب الطائرات المسييرة في الأنظمة الجوية غير المأهولة في معرض يومكس 2022



كشفت إيدج، مجموعة التكنولوجيا المتقدمة للدفاع ومجالات أخرى وأحد أهم 25 مورداً دفاعياً على مستوى العالم، عن أسراب الطائرات المسييرة وأحدث استخداماتها في الأنظمة الجوية غير المأهولة، في اليوم الأول من معرض ومؤتمر الأنظمة غير المأهولة (يومكس 2022)، الذي يقام في مركز أبوظبي الوطني للمعارض (أدنيك) حتى 23 فبراير.

وفي إطار مشاركتها الثانية كشريك استراتيجي رسمي للحدث في يومكس، عرضت إيدج أسراب طائراتها المسييرة، والتي تعتمد على سلسلة Hunter 2 من المركبات الجوية غير المأهولة التي طورتها هالكن، الشركة الإقليمية الرائدة في إنتاج وتوريد الأسلحة الموجهة بدقة والأنظمة الجوية غير المأهولة. وقد صُممت الطائرات المسييرة التي يتم إطلاقها من الأرض لضمان تحقيق الحسم في القتال، وهي تطير وفق تشكيل معين لأداء مهمة متناسقة تربك الخصم.

وبالاستفادة من تقنية الذكاء الاصطناعي المتقدمة، تشارك الطائرات التكتيكية بدون طيار المعلومات مع بعضها البعض لتتبع مواقعها النسبية والحفاظ عليها، وللاشتباك مع الأهداف بشكل فعال. ويتميز سرب الطائرات بدون طيار بوزن إقلاع أقصى يبلغ 8 كجم مع مستوى عالٍ من الذكاء والاستجابة أثناء توجيهه نحو الهدف، والذي قد يشمل طائرات مقاتلة معادية على مدرج المطار في قاعدة عسكرية، أو قافلة قادمة من مدرعات العدو، على سبيل المثال.

وتم تجهيز الطائرات بدون طيار للعمل بسرعات تدعم نجاح المهمة، مع نطاق اتصال واسع وقدرة تحمل عالية للطيران. كما يمكن إطلاق الطائرة المجهزة بدون طيار في غضون ثوانٍ، وهي تتميز بجناحين تبلغ المسافة بين أطرافهما 1.44 متر بينما يبلغ طولها 1.25 متر.

وتعليقاً على إضافة أسراب الطائرات المسييرة إلى مجموعة هالكن المتميزة من الطائرات غير المأهولة، قال الرئيس التنفيذي للشركة سعيد المنصوري: "يؤدي الذكاء الاصطناعي دوراً مهماً في النهوض بقطاع الدفاع ومجالات أخرى، وتعتزم إيدج وهالكن البقاء في طليعة التطورات الحديثة التي تشكل قطاعنا والعالم ككل، من قاعدتنا في دولة الإمارات. إذ يعد مستوى الاستقلالية الذي توفره هذه الأسراب من الطائرات المسييرة إنجازاً مهماً بالنسبة لنا،

ونحن ملتزمون بتسريع استثمارات البحث والتطوير في هذه المجالات لتوريد المنتجات ذات الصلة إلى السوق بسرعة في مجالات الأنظمة المستقلة والذخائر الذكية".

ويعتبر جناح ايدج في يومكس مثلاً على ريادة هالكن التكنولوجية في مجال الطائرات غير المأهولة، بما تعرضه من منتجات مثل طائرات Shadow 25 و Shadow 50 بدون طيار؛ وسلسلة Hunter من الطائرات المسييرة وأنابيب الإطلاق؛ والمركبة الجوية القتالية غير المأهولة REACH-S .

يذكر أن يومكس هو الحدث الوحيد في الشرق الأوسط المخصص للطائرات بدون طيار والروبوتات والأنظمة غير المأهولة ومكوناتها، ويوفر لـ ايدج الفرصة لعرض إمكانياتها وحلولها المتطورة.

يمكن للحاضرين في يومكس زيارة ايدج وشركاتها المشاركة في الجناح A25.